

Journée technique du Cedre,

Brest, 22 Novembre 2006

LE TRAITEMENT DES EPAVES

Où est le raisonnable ?

Michel Girin

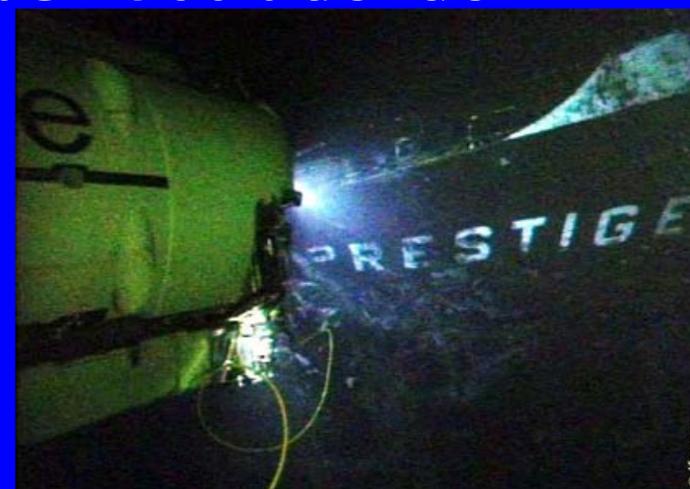


Avant le Prestige

- **Fénès, 1996 : 2600 t de blé dans la réserve marine des Lavezzi. Pompage des soutes. Enlèvement et réimmersion contrôlée du blé**
- **Dolly, 1999 : 200 t d'asphalte en baie du Robert. Enlèvement**
- **Ievoli sun, 2000 : 6000 t de Méthyl-éthyl-cétone, Styène et alcool isopropylique en Manche. Pompage des soutes et du styrène, libération du reste**
- **Tricolor, 2002 : une épave et sa cargaison de véhicules dans le Pas-de-Calais. Enlèvement après pompage des soutes**

**Prestige, Fin 2002, hiver 2003 :
Une information sous contrôle,
Un comité national sûr de lui**

- **Explorations du Nautille : un contrat privé à clause de confidentialité entre les autorités espagnoles et un institut public français**
- **Le comité national épave : il y a 37 500 t de fuel dans le Prestige, nous avons identifié 3 solutions de traitement, nous n'avons pas besoin d'assistance**



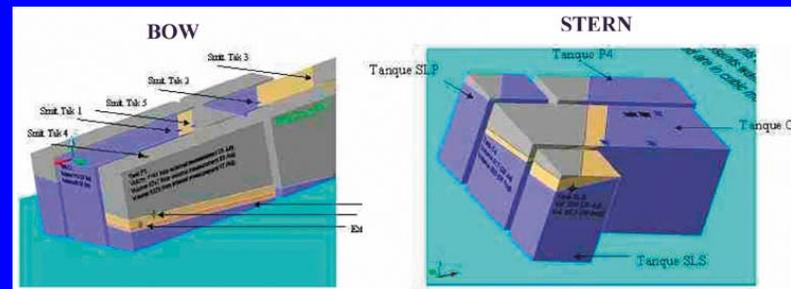
**Prestige,
printemps 2003 :
La porte s'entrouvre**



- **L 'épave sera traitée, Repsol fera l 'ingénierie des options possibles avec le soutien d 'un comité international (dont Total)**
- **2ème campagne Nautile, un peu moins de confidentialité**

Prestige, été-automne 2003 : Le dialogue prend forme, les tests avancent

- 21/7 : première réunion Espagne (ministère de la présidence), France (Secrétariat général de la mer), Portugal (Marine)
- 1/9 « Il ne reste que 13 800 t dans l'épave, mais elle sera quand même traitée »
- Automne : première vanne, première navette prototype, premier test de récupération en vraie grandeur



Prestige, Hiver-printemps 2004 : la préparation

- **Adaptations technologiques : changement des navettes souples pour des navettes rigides**
- **Pression politique et sociale : le problème socio-économique de la menace subsistante**



Prestige, été 2004 : l'extraction

- Un plein succès pour la partie avant : 18 000 t récupérées
- Un renoncement pour la partie arrière
- Coût global : 100 millions d'Euros
- Que reste-t-il ? Tout nettoyer n'est pas possible. Biorestauration ?



Prestige, 2005 : était-ce raisonnable ?

- **Eude ITOPF pour le FIPOL : traiter l'épave était excessif en regard de la menace**
- **Contre-expertise menée par le Cedre : le traitement était nécessaire**
- **Décision du comité exécutif : rejet de la demande espagnole, mais acceptation pour le futur de principes technico-économiques de jugement fixés à l'avance**

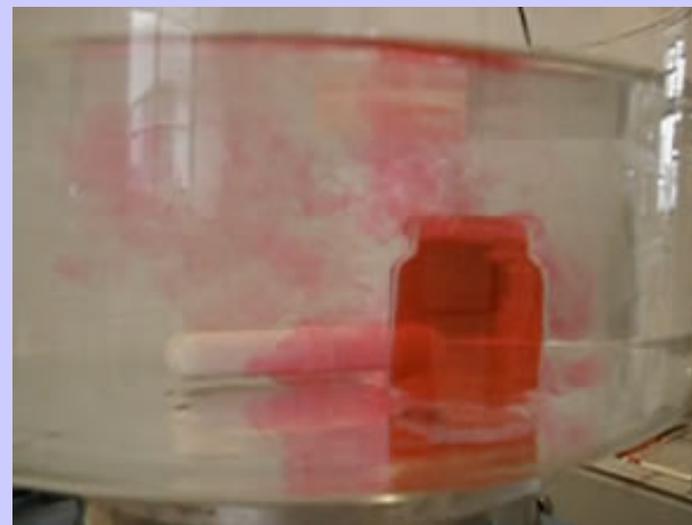
Ece, hiver 2006 : le problème

- *Coulé par 70 m de fond en Manche*
- *Cargaison : 10 000 t d'acide phosphorique*
- *Soutes : 40 t fuel lourd + 22 t huiles*



- *Situation: eaux internationales, plateau continental déclaré par le Royaume Uni, ZEE déclarée par la France, zone de coordination antipollution française*
- *Courants au fond: dépassant 2.5 noeuds*

Ece, hiver- printemps 2006 : évaluation du risque



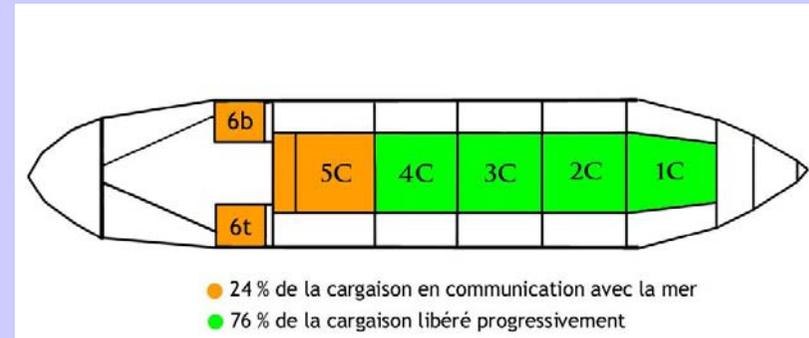
- **Comité franco-britannique sous pilotage conjoint de Premar-Manche et MCA**
- **Expériences sur la dissolution de l'acide phosphorique en eau de mer au Cedre.**
- **Recommandations du comité : le fuel et les huiles doivent être pompées, l'acide phosphorique ne peut pas être laissé dans l'épave (risques de suintements avec effet possible de bloom de phytoplancton si massif au printemps).**

Ece, Hiver-printemps 2006 : négociations avec l'armateur

- **L'expérience du Ievoli Sun : obtenir le maximum de l'armateur.**
- **Les experts de l'armateur : il reste peu de soutes, peu accessibles, l'acide va se diluer en suintant, ne rien faire**
- **Plus de 10 réunions. Accord le 16 juin : l'armateur accepte de pomper le fuel et les huiles accessibles, refuse de percer la coque pour libérer l'acide, mais offre d'ouvrir les trous d'homme et les orifices de ventilation des cuves qui peuvent l'être.**

Ece, Eté 2006

Traitement de l'épave



- **Les travaux commencent le 29 Août. Ils sont clôtés le 18 Septembre**
- **Les explorations montrent que 4000 m³ d'acide phosphorique ont déjà été libérés. 7600 m³ au total sont libérés à l'issue des travaux sans augmentation significative du phosphore dans l'eau**
- **1 soute est trouvée vide. Les 2 autres (39m³ fuel) se révèlent inaccessibles.**
- **13.4 t d'huiles sont pompées, 9 t restent inaccessibles**

Ece, Printemps-été 2006

Problèmes et polémiques

- **L'acide phosphorique contient des métaux lourds et de l'uranium. Questions aux experts : quelles quantités, quels risques ? (le syndrome Brent Spar)**
- **A démarrage des travaux Robin des Bois lance une attaque médiatique : on aurait pu exiger plus de l'armateur**
- **A l'arrêt des travaux : pas de vagues**

Après l'Ece

- **Rokia Delmas : on a évité le problème de la pourriture des fèves de cacao à l'ouverture de Marennes-Oléron**
- **Demain : une seule certitude, il y en aura d'autres**

