

La réduction des rejets opérationnels

Résultats et attentes en matière de
contrôle

Journée Technique du Cedre du 26/11/04

D. Roy

Une stratégie de la dissuasion

☞ De nombreuses condamnations

- une implication des services de l'état
- une justice efficace grâce au déroutement

☞ Les limites à la répression

- la coordination des moyens à l'international
- des techniques d'observation limitées

☞ Des améliorations à valider

- pour crédibiliser l'action entreprise

Des résultats à confirmer

☞ Sur le plan judiciaire

- des jugements et appels mettant en cause les preuves notamment les photographies

☞ sur le plan technique

- l'utilisation de moyens nouveaux reste à valider

☞ sur le plan statistique

- les pollutions observées sont caractérisées par de faibles volumes

Des actions de documentation

- ☞ Un suivi des jugements de référence
 - le renseignement des magistrats et AEM
 - les info des CROSS
- ☞ Un suivi des Polrep et une analyse annuelle
 - séries analysées sur 4 ans
- ☞ Un besoin de rapprochement des données
 - pour garantir leur cohérence avec les statistiques annuelles des CROSS

L 'évaluation des rejets

☞ l 'observation aérienne

- des Polreps aux PV

☞ l 'observation satellitaire

- des résultats globaux

☞ les contrôles portuaires

- du suivi des dépôts à l 'inspection des navires

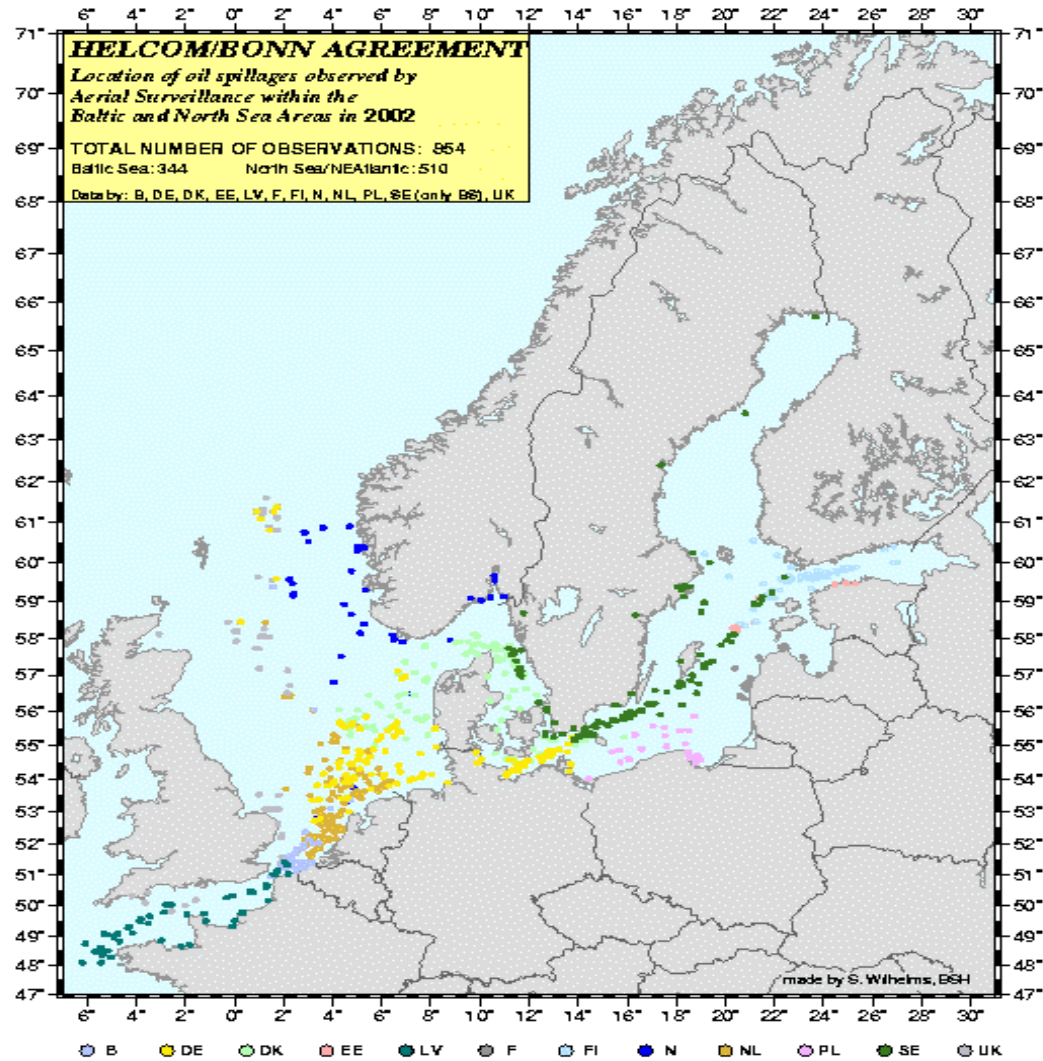
☞ => **des données à exploiter pour valider l 'action**



Des actions en cours et à venir

- ✿ Participation aux groupes de travail (Otsopa...)
 - validation des codes d'apparence (depol4)
- ✿ Faire évoluer le manuel sur les prélèvements
 - travaux comparatifs sur fuels de soute (Tricolor prestige)
- ✿ guide de l'observation aérienne
- ✿ mise en place d'une formation orientée ports maritimes

L'observation aérienne en 2002



L'observation des pollutions dans les conventions

Déversement	De 0 à 1 m ³	De 1 à 10 m ³	De 10 à 100 m ³
Accord de Bonn 2001	451	80	16
Convention d'Helsinki 1999	367	49	6
Accord de Bonn 2003	259	44	13
%	De 82 à 87%	De 11.6 à 14.6 %	De 1.4 à 3%

La pollution cible ?

☞ Les petites pollutions

- elles sont très fréquentes >80%

☞ La pollution par rejet des eaux huileuses

- 15% des pollutions observables

☞ la pollution par rejet de sludges

- <5% des pollutions observables

☞ => **élargir le champ de l'observation**

Les quantités rejetées

☞ La production de déchet à bord

- 2% du fuel de propulsion + eaux huileuses

☞ Les dépôts dans les ports

- en fonction des capacités de stockage à bord

☞ L'élimination à bord

- l'incinération en question
- l'augmentation de l'efficacité du brûlage

☞ => **ré-évaluer les quantités impliquées**

Des études à mener

- ✿ Pour ré-évaluer les quantités impliquées
 - en mer suite aux mesures répressives
 - à terre suite à la mise en place des directives
- ✿ Pour documenter les filières d'élimination
 - par incinération
 - par l'amélioration de la consommation à bord

La caractérisation des hydrocarbures

- ☛ La filiation des nappes
- ☛ L'image et l'élimination des fausses pollutions
- ☛ La caractérisation et l'évaluation des quantités déversées (échantillon /codes d'apparence)
- ☛ => distinguer hydrocarbures et autres substances

La filiation des nappes

☞ L'identification des navires pollueurs

- positionnement des nappes et dérive à rebours
- positionnement du navire (ais/radar)
- identification radio et balisage

☞ l'obligation de signalement

- dans les zones critiques
- en cas d'incident à bord (usa)

☞ => distinguer l'accidentel du volontaire

Suivre les nappes et les navires

- ☞ Améliorer nos outils de modélisation des nappes pour répondre aux demandes
 - acquérir des données à partir des bouées
 - se doter de moyens de cartographie
- ☞ étudier les passages critiques
 - trafic/cargaisons
 - signalisation

L 'image et l 'œil de l 'expert

☞ les techniques utilisables

- la photographie
- l 'image radar
- l 'image infra-rouge
- la caméra bas niveau de lumière

☞ L 'élimination des fausses pollutions

- l 'interprétation est incontournable
- la certitude tient à l 'ensemble des observations interprétables

☞ => accroître la formation et les références

Valider les observations

☞ Constituer des bases de références

- pour les hydrocarbures
- pour les autres pollutions

☞ Former/informer observateurs et magistrats

- renouveler en permanence les formations
- suivre l'évolution des techniques en particulier dans le domaine satellitaire

Caractérisation et évaluation

☞ La prise d'échantillon

- les bouées largables
- Prélèvements et incertitudes



☞ L'évaluation des quantités déversées

- déversement et risque pour l'environnement
- les limites de la visibilité (codes, séparateurs...)

☞ => évaluation des techniques de mesure et des impacts environnementaux

Mesurer et expérimenter

- ✿ Tester les nouveaux outils d'identification
 - bouées / réactifs / analyseurs
- ✿ évaluer les impacts sur l'environnement
 - incidence des faibles quantités sur le vivant
- ✿ évaluer la fiabilité des rejets autorisés
 - mener une étude sur le séparateur MARPOL