

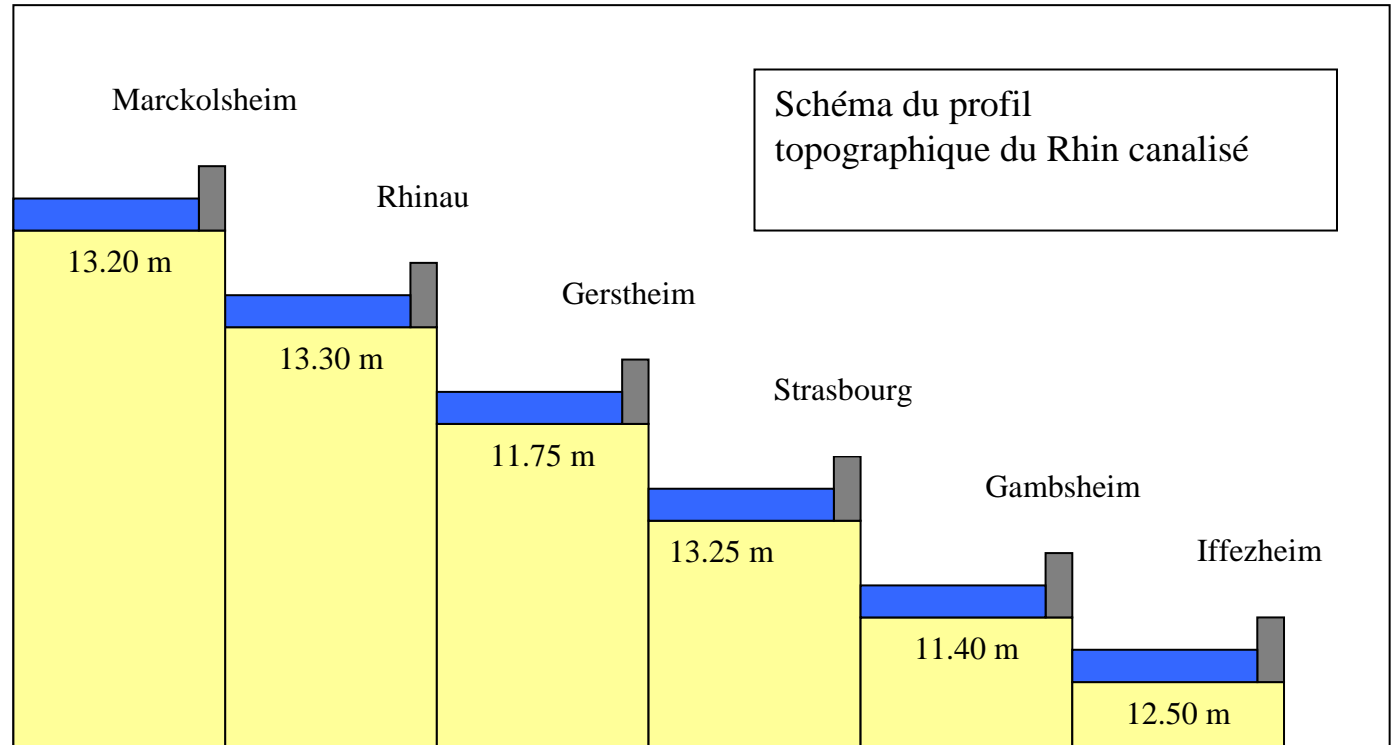


Défense du Rhin

Lieutenant-Colonel Alex ROTH – Commandant Gerhard STECH



Le Rhin...





Risques liés au Rhin

➤ La navigation

Le transport de passagers

Le transport de marchandises

Le transport de matières dangereuses



Risques liés au Rhin





Risques liés au Rhin

➤ Les ouvrages sur le Rhin

Les chutes

Les écluses

Les ponts



Problématique de pilier...





Exemple



Risques liés au Rhin

➤ Les ports

Stockage de marchandises diverses



Groupement de bateaux



Risques liés au Rhin

Chargement / dépotage

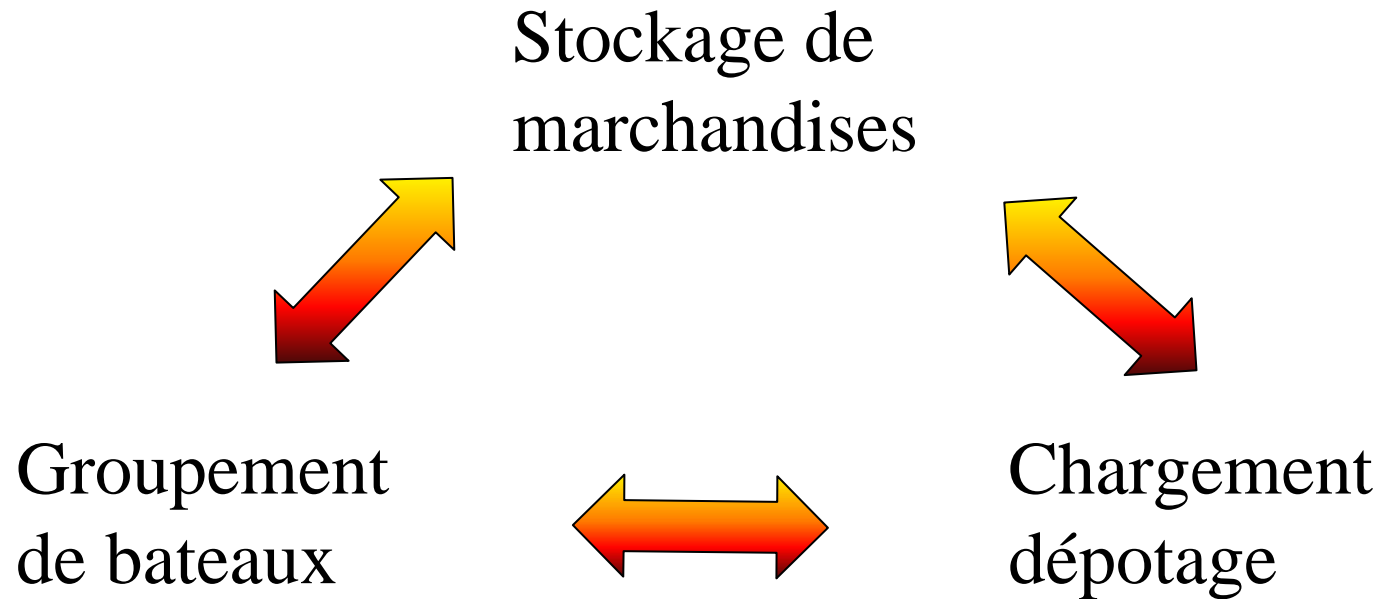


Explosion
Feux



Risques liés au Rhin

Effets Dominos





Risques liés au Rhin

Le Port Autonome de Strasbourg

Superficie: 1000 ha (hors bassin)

300 entreprises

10 lignes régulières de bateaux porte
Conteneurs Relient Strasbourg à

- Rotterdam
- Anvers
- Zeebrugge

Exemple



Risques liés au Rhin

2001	Trafics
Marchandises	9,5 millions de tonnes
Produits pétroliers	2 400 000 de tonnes
Produits chimiques	120 000 de tonnes
Conteneurs	50 000



Risques liés au Rhin

➤ Les installations industrielles

Les installations classées SEVESO

Les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement



Les accidents

Collisions

Fuite de produits

L'explosion, feux

Noyades

Pollutions



Les accidents

Collisions





Les accidents

Collisions





Les accidents

Collisions





Les accidents

Collisions





Les accidents

**Fuite de
produits**





Les accidents

**Fuite de
produits**





Les accidents



Explosion
Feux



Les accidents

Explosion
Feux





Les accidents

Installations
Portuaires



Explosion
Feux



Les accidents

Noyades





Les accidents



Pollutions



Statistiques

De 1990 à 2000, il y a eu:

214 accidents sur le Rhin



54% sont dus à des collisions
avec ouvrages

67% sont dus à des défaillances
humaines



Défense du Rhin

S.D.A.C.R.

- ✓ Inventorier et répertorier les risques qui doivent être couverts par le SDIS
- ✓ Décider d'une réponse à apporter compte tenu de la situation existante



Défense du Rhin

- ✓ Analyse des risques
- ✓ Mettre en évidence des scénarii majorants d'accidents
- ✓ Définir les connaissances et les moyens à acquérir pour maîtriser les risques



Moyens existants





Moyens existants





Moyens existants





Moyens existants





Couverture des risques

- ✦ Incendie de bateau ou de barge de liquide inflammable
- ✦ Fuite de liquide menaçant l'environnement
- ✦ Fuite gazeuse toxique menaçant la population
- ✦ Fuite de GPL
- ✦ Collision entre 2 bateaux avec feu et nombreuses victimes

DDSC



Couverture des risques

DDSC

DDSC	FPT	VSAB	VCH	
10'				
20'	1	2	1	
30'	1	2		
45'		3		
60'	2	3	1	
90'				
Total	4	10	2	



Couverture des risques

 10 CSP

 30 CS

 Inventaire des véhicules

 Délais d'intervention:

Traitement de l'alerte

Regroupement des personnels

Délais de route



Couverture des risques

Lauterbourg

DDSC	FPT	VSAB	VCH
10'			
20'	Laut.	Laut	1
30'	Seltz	Seltz/Souf.	
45'		Wiss. 1 et 2 Bisch.	
60'	Brum. Soultz	Hoch./Brum. Nieder.	1
90'			
Total	4	9	2

