



Expert international  
en pollutions accidentelles des eaux

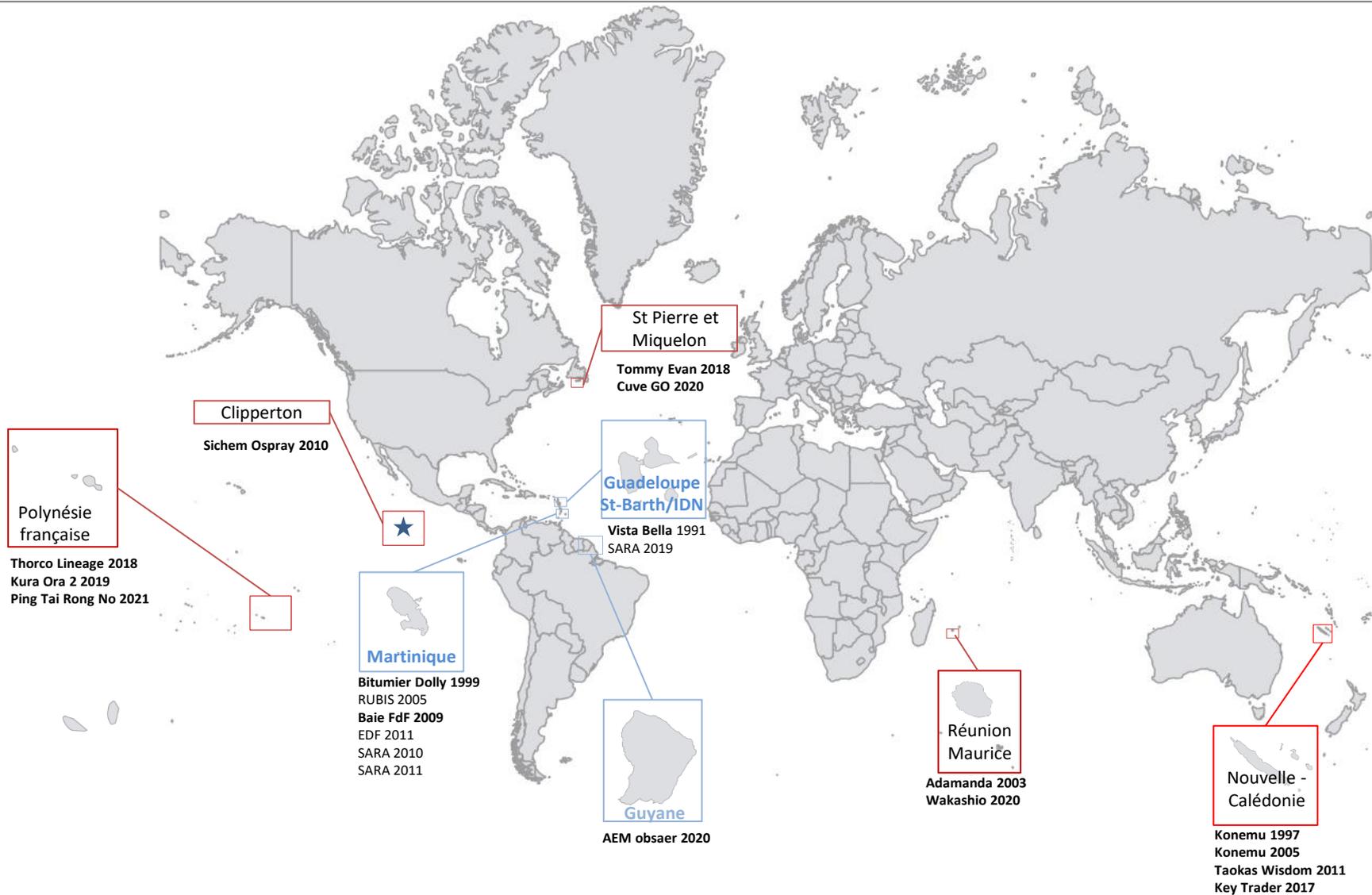
Journée de discussions techniques

54<sup>e</sup> session, 25 novembre 2021

Cedre

Le rôle du Cedre en cas de pollution  
outremer / Exercices outre-mer, cas concrets

# Interventions du Cedre en Outre-mer



## L'outremer et ses particularités

- Des contacts fréquents avec les DOM:
  - Sphère publique
    - POLMAR/Terre – exercices réguliers
    - AEM – exercices réguliers
    - Sollicitations opérationnelles
  - B to B
    - Analyses – Equipements – Formations – Plans/exercices
- Des contacts plus fluctuants avec les COM
  - Positionnement de certains COM vs France
  - Réflexe étatique toujours présent (Haussariat, MRCC)

## **Prestations demandées**

- Analyses
- Dérives
- Reconnaissances
- Préconisations
- OBSAER
- Evaluation des risques des cargaisons
- Co-construction de scénarios d'exercice
- Rédaction de CCTP de traitement d'épaves
- Guide Mangroves

## **Prestations non demandées ou très rarement**

- Activation du comité de dérive
- Animation d'exercices conjoints ORSEC maritime/POLMAR-Terre
- Le recours aux réseaux de collaboration du Cedre

## Des enjeux importants

- Outremer concentre la majeure partie des
  - 10,2M km<sup>2</sup> de la Zone Économique Exclusive
  - 19 000 km de côtes
- Modification des routes maritimes
  - Nouveau canal de Panama (2016)
  - Réunion
- Taille des navires – toujours plus grands !
  - Plus de tonnages transportés, nombre stable de navire
  - NAP: 8000 pax – 15 000 tonnes de FO

## Un exemple: la zone Antilles Guyane

- 1500 évènements / an ( x2 en 7ans) vs 1750 pour CROSS Corsen
- 2500 NAP / an
- 1600 porte-conteneurs / an
- 1300 navires citerne / an
- 800 general cargo /an
- **36 millions de tonnes de matières dangereuses / an**

## Des moyens d'intervention limités:

- Chaque OM dispose:
  - 1 à 2 frégates longue élongation + 1 BSAOM + vedettes douane 100 nq
  - Moyens aériens limités (EMA + MININT + Douane)
- Stocks de matériels de lutte concentrés et limités au regard des enjeux

## Les perspectives:

- Former les acteurs de crises OM avant leur départ en affectation – stage spécifique OM
  - Organisation administrative des OM
  - Gestion de crise POLMAR OM
- Préparer à la lutte à terre dans les COM (organisation – audits - achats et entretien matériels)
- Mise à jour des ORSEC maritimes en fonction des évolutions du transport maritime
- Créer des exercices POLMAR génériques ORSEC maritime/POLMAR-Terre ou équivalent

Merci de votre attention