



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Pôle National d'Expertise
POLMAR-Terre**



La lutte sur le littoral Les spécificités d'Outre-Mer



La lutte sur le littoral

La lutte sur le littoral se déroule en deux phases :

- la phase d'urgence, de mise en sécurité et de protection
- la phase de nettoyage et de lutte dans le temps

La protection des sites sensibles nécessite la mise en place d'une chaîne de récupération complète.

Les techniques de nettoyage doivent tenir compte des caractéristiques physiques du littoral et des moyens disponibles.

La Protection des sites sensibles

La chaîne de récupération



1- CONFINEMENT DE LA POLLUTION
(barrages)



2- RECUPERATION
(récupérateurs, pompes)



3- STOCKAGE PRIMAIRE
(bacs, cuves, fosses, etc)



4- GESTION DES DÉCHETS
(stockage, transport, traitement)

La protection des sites sensibles

Quels sont les sites protégeables ?

- Inventaire des sites à protéger : recensement à travers un atlas de sensibilité (indices environnemental, économique et géomorphologique)
- Étude de la faisabilité de la protection des sites sensibles répertoriés à travers l'atlas de sensibilité
- Calcul d'un plan de protection, défini par la mise en place d'un ou plusieurs barrages ancrés en des points fixes, jouant le rôle de déviateur et de concentration face à une pollution venant de la mer.

L'étude de faisabilité de la protection des sites sensibles en Outre-Mer ne diffère pas de la métropole.

La protection des sites sensibles en Outre-Mer

L'aptitude d'un site à être protégé sera liée :

- aux limites technologiques de l'emploi des barrages flottants et de leurs ancrages,
- à la mise en œuvre dans des délais correspondant aux exigences de l'intervention.

On peut cependant noter quelques spécificités :

- Peu de marnage en Outre-Mer : 50 cm maximum
- Présence de mangroves et de barrières de corail

La protection des sites sensibles en Outre-Mer

Le transport des matériels se fait sur commande ou réquisition du Préfet.

Le matériel est posé dans l'urgence par les personnels formés lors des exercices (collectivités, SDIS, ...) ou au Cedre.

Les difficultés qui peuvent apparaître sont liées à :

- Accès routiers parfois difficiles pour atteindre les sites où livrer le matériels
- Moyens nautiques adaptés à la pose de barrages et de mouillages : puissance de moteur, tirant d'eau
- Possibilités de mise à l'eau du barrage : cales, plages

Le nettoyage du littoral

Concernant la phase de nettoyage du littoral, les spécificités en Outre-Mer sont liées aux différents certains faciès de la côte et à la végétation locale :

- Présence de mangroves
- Présence de barrière de corail

Techniques de nettoyage spécifiques à ce type de littoral : voir guides du Cedre.

Conditions de travail difficiles liées au climat sur les chantiers de nettoyage.

La présence de sargasses aux Antilles peu également complexifier les phases de nettoyages du littoral.



La gestion des déchets

La gestion des déchets est le sujet le plus compliqué à traiter pour les chantiers de protection du littoral et pour les chantiers de nettoyage du littoral en Outre-Mer.

Peu de sites de stockage de déchets pollués recensés dans les départements d’Outre-Mer.

Difficultés d’accès routiers à certains sites pour l’évacuation des déchets.

Absence de site de traitement de déchets en Outre-Mer :

- déchets issus des chantiers de nettoyage du littoral,
- déchets issus de l’obsolescence et du vieillissement des matériels de lutte, ou au remplacement de pièces hors d’usage

Merci de votre attention



Des questions ?