

Navires marchands et rôle des acteurs du monde maritime en cas d'événement de mer



3 jours - 21 h
Présentiel
Cedre, Brest
3-5 dec. 2024



Marine nationale, administrations pouvant être impliquées dans l'organisation ORSEC maritime ou terrestre, acteurs du transport maritime, personnels de grands ports maritimes



Inter-entreprises
Apprenants :
Mini 8 – Maxi 23

Intervenants :
Cedre, juriste, professionnels du monde maritime (armateurs de France, bureau veritas, CSN, BEA Mer, armateurs, etc.)



Forfait pédagogique incluant pauses et déjeuners
1 770 € HT

Pour administrations françaises 1 350 € HT

Option Forfait logistique (hôtel et transport sur place) : 540 €



Vous êtes en situation de handicap ?
Pour un accueil dans les meilleures conditions, merci de contacter :
formation@cedre.fr

Objectifs

- Identifier les risques et enjeux liés au transport maritime
- Connaître l'organisation et le fonctionnement de l'industrie maritime
- Gagner en efficacité dans l'appréhension d'une situation d'urgence mettant en jeu des navires marchands
- Intégrer les risques et contraintes des différents types de navires de commerce, dans la définition des tactiques et procédures opérationnelles d'intervention en cas de pollution
- Identifier les missions et rôles des acteurs clés du transport maritime
- Maîtriser les capacités des intervenants potentiels et savoir mobiliser les appuis techniques et les experts nécessaires

Contenu

- Enjeux du transport maritime : shipping mondial, typologie de la flotte, armateur, flux port, port, interface et acteurs, particularités liées au type de cargaison
- Assurances et contrats : contrats, assurances et courtiers, cadre réglementaire, sociétés de classification, acteurs portuaires
- Navires et spécificités : porte-conteneurs, pétroliers, chimiquiers, vraquiers, navires GNL, navires à passagers
- Accidentologie et retours d'expérience :
 - Stabilité et structure des navires de commerce
 - Événements de mer et accidentologie des navires marchands
- Intervention :
 - Rôles et organisation de la France, État côtier
 - Contrôle des navires par l'État du port
 - Rôle du sauvagemaster

Pédagogie

- Cours théoriques en salle
- Échanges apprenants/formateurs
- Ressources disponibles sur la plateforme de formation à distance du Cedre



Théorie

Évaluation des acquis

- Quiz initial et final

À l'issue de la formation, remise à chaque participant d'une attestation

Pré-requis : aucun

Inscription : télécharger le formulaire via le QR code, compléter et envoyer à formation@cedre.fr



Pour les administrations relevant de la DGAMPA ou de la Marine nationale, voir page dédiée aux inscriptions