



RÉCUPÉRATION MÉCANIQUE SUR LE LITTORAL

PRINCIPE

Ramassage de polluant visqueux grâce à des pelles mécaniques à chenilles

Cette technique permet de faciliter la récupération des hydrocarbures sur les plages. Le ramassage se fait avec un tracteur ou un engin de terrassement.



CONDITIONS D'UTILISATION

- ✓ **Pollution** : forte pollution, nappe ininterrompue
- ✓ **Polluant** : hydrocarbures peu à très visqueux
- ✓ **Substrat** : estran vaste, plat à sable fin (très humide à saturé en eau), et doté d'une forte capacité de portance, sans rides de surface
- ✓ **Site** : accessible et avec une capacité de portance suffisante pour accueillir les engins de terrassement, et assez vaste pour leur permettre de manœuvrer.

MATÉRIEL

- **Matériel de base** :
 - ✓ Chargeuse-pelleteuse
 - ✓ Niveleuse/bulldozer
 - ✓ Tracteur ou chargeur muni d'une lame frontale
 - ✓ Tracteur à chargement frontal ou semi-remorque (pour le ramassage).
- **EPI** : approprié pour l'utilisation d'engins lourds.



- ✓ Cette technique consiste à rassembler les hydrocarbures afin de faciliter leur récupération sur les plages. Le raclage se fait avec un tracteur ou un engin de terrassement équipé d'une lame frontale en position oblique. Deux options sont disponibles en fonction de la viscosité du pétrole :
 - (cas 1) pétrole fluide : raclage radial ou convergent vers un point de ramassage sur l'estran puis récupération par pompage
 - (cas 2) pétrole visqueux : concentration du pétrole en formant des andains par des passages légèrement courbés et parallèles à la ligne de flottaison puis ramassage des andains
- ✓ Ne doit être entrepris qu'en cas de forte pollution ; ne pas exécuter en cas de pollution moyenne à faible
- ✓ Informer et superviser les opérateurs ; employer des opérateurs expérimentés
- ✓ Travailler méthodiquement
- ✓ Établir des plans de circulation sur la plage afin de réduire le mélange du pétrole et des sédiments.



- ✓ Ne pas prélever une quantité excessive de matériaux propres
- ✓ Ne pas remplir le godet du chargeur à plus de 2/3 de sa capacité
- ✓ Ne pas conduire sur des matériaux pollués.



IMPACT

- ✓ Ne concerne normalement que le polluant mais également l'enlèvement éventuel de sédiments (si chauffeur mal encadré ou inexpérimenté), surtout en cas de pollution faible ou sur un site inadapté
- ✓ Fort risque de perturbation dû à la circulation et au malaxage des hydrocarbures avec le sédiment
- ✓ Risque d'atteinte à la stabilité de la plage et érosion/disparition de la plage.



PERFORMANCES

Main d'œuvre minimum requise : 2 personnes par véhicule (1 conducteur + 1 assistant)
Déchets : hydrocarbures plus ou moins chargés en sédiment ; mais très rapidement peu sélectif, si le raclage est poursuivi sur une pollution de moyenne ampleur (à ne pas faire).

Bulldozer employé pour des opérations de récupération mécanique

